

■ PUGN DA VESTA

Promover il traffic senza negligir il contact e la cultura

DA HANS HUONDER/FMR

Igl unviern 2000/2001 ei il Pass dil Lucmagn staus aviarts per l'emprema ga permanentamein, vul dir era igl unviern. Ils emprems onns ein stai ell'enzenna dalla lavur da detagl, da rimnar experientschas e buc il davos era dalla pazienza. Successivamein eis ei reussiu als involvi d'augmentar lur savida tecnica ed aschia da puder giudicar tec a tec meglier il prighel da lavinas. 20 onns pli tard astg'ins pretender: Ei ha valiu la peina da far l'emprova e da mussar als skeptichers ch'igl ei pusseivel da tener aviert il Lucmagn era duront igl unviern, excepui dis cun prighel da lavinas ni cun glatsch sin via. Igl ei in success dallas duas regiuns periferas Surselva e Val Blenio che han insistiu sin lur dretg d'ina colligiaziun igl entir onn.

Pli baul haveva il Lucmagn in tut autra e bia pli grond'imputonza. Quei documentescha la historia che stat en stretg connex culla claustra da Mustér e muossa gronds projects ch'ei stai en discussiun. Aschia sco traversala da viafier nord-sid il 19avel tschentener. La finfinala ei la varianta cul tunnel da viafier dil Gottard vegnida preferida. Cun l'avertura dil tunnel d'autos dil Gottard 1980 ha il Lucmagn piars definitivamein ils aspects da restar ina colligiaziun principala dil nord e sid. Da 1950 entochen 1972 ei la via dil Lucmagn vegnida migliurada successivamein ed ils davos onns ei vegniu investiu danovamein biars mieds finansials per optimar ella. Abstrahau da sia muntada sco traversala pli baul – in mussament persunter ein era ils differents hospes che la claustra da Mustér haveva realisau sil tschancun – ei il pass era adina staus da muntada per las relaziuns dalla Surselva cul sid entochen giu ell'Italia. Quei



Vesta dil contuorn dil Lago Retico – il cunfin dils cantuns Grischun e Tessin – sils cuolms dalla Val Blenio.

FOTO HANS HUONDER

contact ei staus signaus oravontut dil hanletg cun animals da casa allas fieras leuvi ni lu alla fiera da s. Martin a Mustér. In commerci de va ei denton era cun nuschs dil Tessin, respectivamein vinars dalla Val Medel. Mo lu dat ei auters ligions: Da 1860 entochen 1887 ha in spiritual cul num Paulin Gualino dil Piemont pastorau a Curaglia e differentas picturas en sanctuaris dalla Val Medel ein ovras d'artists dil sid. Mo lu era il possess d'alps dils vischins tessines in Val Medel. Aunc oz ei l'Alp Stgegia en possess dils burgheis da Dongio. D'aschuntar dess ei aunc auters exempels dallas relaziuns dalla part su dalla Surselva cul sid, aschia era che biars vischins da Medel han bandunau lur patria en direziun Tessin ed Italia ed ein se casai leu per adina.

Ed oz? En ina contribuziun en La Quotidiana dils 28 d'avrel 2020 ha igl emprem president dalla Pro Lucmagn, *Walter Decurtins*, detg: «Jeu smarvegliel con pauc che nus savevan dalla Val Blenio avon 20 onns e probablamein era els da nus.» Cun activitads culturalas dad omisdus varts dil Lucmagn ei vegniu empruau ils onns 2000 da migliurar ils contacts, da mussar ch'ins vul s'avischinar era persunalmein e culturalmein. Ils davos onns ein quellas stentas sedurmentadas, igl aspect commercial dalla via ha surprui per gronda part il domini. Quei ei donn. Mo cun la preschientscha d'in ni l'alter marcadont tessines allas fieras sisum la Surselva eis ei en sesez buca fatg. Ei duvrass sentupadas regularas. Quei sto buc esser arranschaments alla gronda, quei savess

esser inscunters era en pintgarama. Tgi ch'ha persequitau ils davos decennis il svilup dalla Val Blenio ha stuiu constatar che la val ha pitiu buca pauc. Grondas interpresas cun biars plazs da lavur sco la fabrica da tschugalata Cima Norma a Dongio han stuiu serrar lur portas. Bialas casas da vischins ch'eran emigrai pli baul, havevan giu fortuna egl jester enten far fatschenta e ch'eran returnai per passantar la sera sontga in lur patria Val Blenio, sco era bein enqual hotel, rescand da daventar muschnas.

Surselva e Val Blenio han in potenzial che cumpletescha bein in l'auter, aschi bein sco la part su dalla Surselva secumpletescha cun Andermatt. La vart dil nord culs gronds territoris da skis ed ils center turistics, la vart dil sid

cun in bellezza territori da cuorsa liunga a Campra ed in clima gia empau mediterran. Per la stad porschan omisdus valladas numerusas pusseivladadas da viandar e d'ir cun velo. Per part schizun sendas che colligian il nord cul sid ed il sid cul nord. Ina – probabel la pli frequentada ed attractiva – ei la Greina. Mo lu era la cultura cul talian ed il romontsch e lu las biaras baselgias e capluttas e differentes museums da mintga vart dil Lucmagn. Ei valess la peina da far ponderaziuns enteifer la Pro Lucmagn da scaffir in ressort «cultural», senza ch'ella stuess seprentar senza sco organisatura d'arranschaments. In post sco tgina d'ideas per dar impuls ad ina ni l'autra uniun da porscher ina ceschun da sentupada cun purschida da cultura ni sport, mo lu era da communicar bein quei da mintga vart dil pass. Il Pass dil Lucmagn astga buc esser ina spira colligiaziun pil traffic, el duei era gidar a promover l'economia indigena ed ils contacts socials dallas duas regiuns. En quei connex ston era las ideas per porscher colligiaziuns dil traffic public era duront igl unviern sul Lucmagn vegnir concretadas.

20 onns avertura d'unviern dil Lucmagn

20 onns ein vargai dapi che la via dil Pass Lucmagn ei aviarta era duront igl unviern. Pil menaschi necessari persunter segna la Pro Lucmagn. Avon ch'il project seigi daventaun realitad igl unviern 2000/2001 ha ei denton duvrau bia lavur. En ina seria da plirs artechels las davosas jamnas ha la FMR tematisau differentes aspects da quell'imputonza colligiaziun denter la Surselva la Val Blenio – il Grischun ed il Tessin. Cun questa contribuziun vegn quella seria terminada.

Laax–Tenna direct, cul posta-cabrio



Martin Pfisterer (sen.) ha presentau la nova purschida ensem culs representants dils siat partenaris.

AUTUR

■ (fmr/abc) Ier han siat partenaris d'in project turistic presentau alla staziun da Valendau-Sagogn ina nova purschida cun trens e bus panoramics. La numera digl auto ei GR 102501. Igl ei in auto da posta resch niv. Per presentar quel ei il directur dad AutoDaPosta Svizra, *Christian Plüss*, vegnius aposta da Berna tochen alla staziun da Valendau-Sagogn. Leu eis el s'entupaus cul schef dil traffic public grischun, cusseglier guvernativ *Mario Cavigelli*. *Renato Fasciati*, il directur dalla Viafier retica, ha beneventau omisdus sigl areal dalla staziun. L'occurrentza ha in habitont da Valendau menau. *Martin Pfisterer*, premurau anteriur president da Valendas Impuls, ha dau igl impuls per l'avertura turistica dalla vart dretga dil Rein. Il bus aviert cabrio per 21 persunas circulescha da Laax sur Sagogn giuaden alla staziun, da tschella vart siadora tochen Valendau e vinavon tochen Imschlacht sin 1580 m s.m. La purschida nova corrispunda al turissem miggeivel ed al trend actual d'autenticitad e nischas.

Il directur dad AutoDaPosta Svizra, *Christian Plüss*, ei vegnius aposta da Berna per l'inauguraziun dil vehichel.

FOTOS AUGUSTIN BEELI